POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS | suma 5.0 | educa comunica y cultura preventiva

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA



Plan Nacional de Educación Multimodal en SST 2026

Talentos que **hacen país**

Perception Selling. (s. f.). Perception Selling | Optimise B2B Sales Performance.

Imagen tomada de: https://www.perceptionselling.ai/home



Comunidad Nacional de Conocimiento en

Gestión de la Seguridad Vial

Talentos que **hacen país**

nawaitgraph. (2023). Workman holding traffic cone [Fotografía]. Magnific.

Imagen tomada de: https://www.magnific.com/free-photo/workman-holding-traffic-cone_1197274.htm#fromView=keyword&page=1&position=0&track=ais_hybrid&query=Road+worker+png

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA



LANZAMIENTO KIT EDUCATIVO DE SEGURIDAD VIAL

EDUCACIÓN Y PREVENCIÓN PARA UNA MOVILIDAD SEGURA

Daniel Villaveces Prada

+ 57 3005294149
danielvillapra@gmail.com

Consultor de innovación en movilidad segura e implementador de estrategias exitosas a nivel nacional e internacional, director comisión de movilidad FIM la, presidente del consejo consultivo de seguridad vial de Colombia y miembro de la comisión nacional de seguridad y salud en el trabajo de sector transporte en Colombia. Profesional con amplia experiencia en movilidad segura, seguridad vial y gestión del riesgo vial, liderando e implementando estrategias para empresas nacionales e internacionales de sectores como consumo masivo, energía, telecomunicaciones, transporte y aseguramiento. Ha participado como consultor en proyectos apoyados por organismos internacionales como el banco mundial y el BID, y forma parte de espacios técnicos y de representación relacionados con la movilidad y la seguridad vial en Colombia y américa latina.





Objetivo

01. Sistema Seguro

02. Gestión del riesgo vial y PESV

03. kit seguridad vial


110
AL AÑO
2
CADA SEMANA

Sistema seguro



Dirección Nacional de Vialidad. (2022). Serie 300 - Norma de señalización de obra: 3. Enfoque de Sistema Seguro. Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Imagen tomada de: https://www.gub.uy/ministerio-transporte-obras-publicas/comunicacion/publicaciones/serie-300-norma-senalizacion-obra/seccion-301-introduccion-conceptos-3

Sistema Seguro

- Las personas pueden equivocarse.
- El cuerpo humano tiene tolerancia limitada al impacto.
- El sistema debe prevenir muertes y lesiones graves.
- Quienes diseñan y operan el sistema comparten responsabilidad.

3E

Educación (Education), Ingeniería (Engineering), y Control (Enforcement)

La intervención integral no es solo educación

- Educación: conocimiento, criterio y percepción del riesgo.
- Ingeniería: vehículos, infraestructura, diseño de rutas y condiciones de operación.
- Control: reglas, seguimiento, indicadores y consecuencias proporcionales.
- Gestión: liderazgo, recursos, seguimiento y mejora.



Shutterstock. (s. f.). Speed metering icon vector illustration isolated [Imagen vectorial]. Shutterstock. https://www.shutterstock.com/es/image-vector/speed-metering-icon-vector-illustration-isolated-500232238

VELOCIDADES SEGURAS



VEHÍCULOS SEGUROS



INFRAESTRUCTURA VIAL SEGURA



Flaticon. (s. f.). Hospital [Icono]. Flaticon. https://www.flaticon.com/free-icon/hospital_13297903

ATENCIÓN INTEGRAL A VICTIMAS



Shutterstock. (s. f.). Public law icon lineal color style [Imagen vectorial]. Shutterstock. https://www.shutterstock.com/es/image-vector/public-law-icon-lineal-color-style-2723030611

GOBERNANZA



CUMPLIMIENTO NORMAS DE TRÁNSITO



Flaticon. (s. f.). Behavior [Icono]. Flaticon. https://www.flaticon.com/free-icon/behavior_1006638

COMPORTAMIENTO SEGURO ACTORES VIALES



GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO

Líneas de acción del “Plan nacional de seguridad vial”

Plan Nacional de Seguridad Vial

- Colombia adoptó el PNSV 2022–2031 bajo enfoque de Sistema Seguro.
- La política pública define líneas de acción, metas y coordinación institucional.
- La reducción de muertes y lesiones graves requiere corresponsabilidad.

Cadena de gobernanza

Sistema Seguro → **PNSV** → **Regulación** → **Empresa** → **Controles diarios**

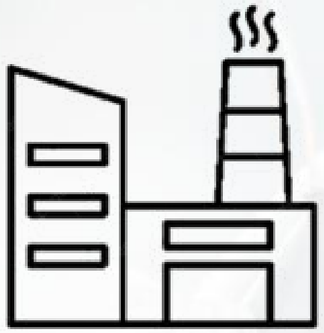
La empresa traduce la política pública en decisiones concretas de operación.

Nesterenkoruslan. (s. f.). Goods receipt pixel perfect linear icon. Logistics, distribution, merchandise delivery service [Icono]. Dreamstime.
Imagen tomada de:
https://es.dreamstime.com/icono-lineal-perfecto-del-p%C3%ADxel-de-recepci%C3%B3n-mercanc%C3%ADas-servicio-entrega-distribuci%C3%B3n-log%C3%ADstica-l%C3%ADnea-delgada-personalizable-image188767569



LOGÍSTICA DE ENTRADA

Mehmood, Q. (s. f.). Factory line black icon [Icono]. Vecteezy.
Imagen tomada de:
https://www.vecteezy.com/vector-art/495279-factory-line-black-icon



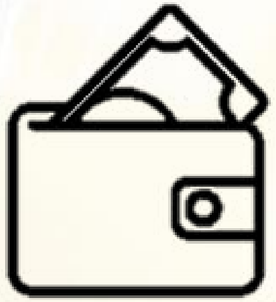
OPERACIONES

Atif, M. (s. f.). Launch High-Tech Form Unit [Icono]. Vecteezy.
Imagen tomada de:
https://www.vecteezy.com/vector-art/6947607 9-launch-high-tech-form-unit



LOGÍSTICA DE SALIDA

Lebrus Development. (s. f.). Buy Residential Properties & Apartments in Cyprus.
Imagen tomada de:
https://www.lebrus.com/



MARKETING Y VENTAS

Belomlinsky, A. (2017). Icono de servicio al cliente [Imagen vectorial]. iStock.
Imagen tomada de:
https://www.istockphoto.com/es/vector/icono-de-servicio-al-cliente-gm500675840-80922577

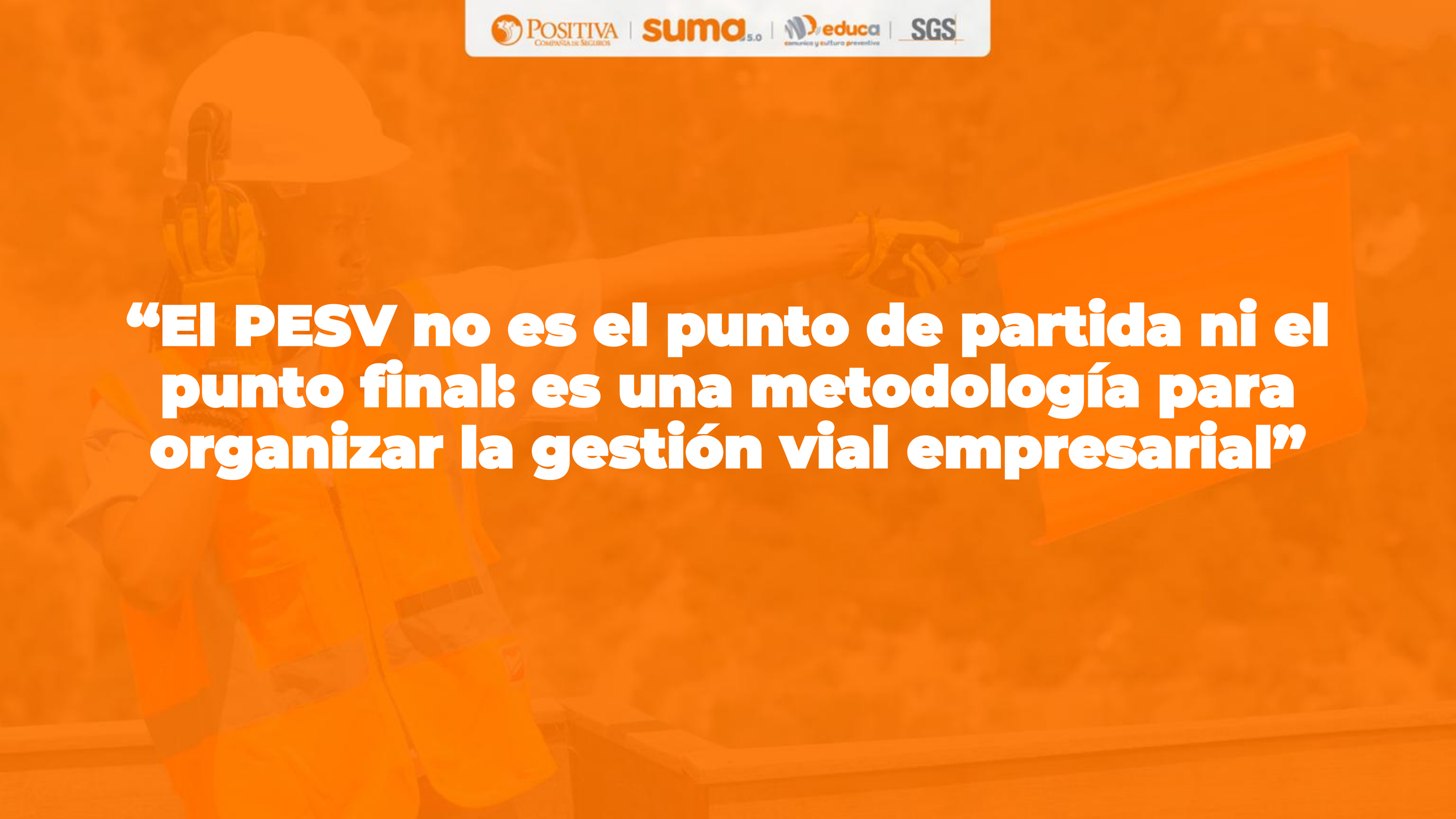


SERVICIOS

¿En cuáles componentes de mi cadena de valor estoy generando movilidad?

La empresa como actor del sistema

- No expide licencias, pero selecciona personas.
- No construye vías públicas, pero define rutas y horarios.
- No fabrica vehículos, pero decide qué vehículos usa o contrata.
- No controla todo el tránsito, pero sí puede reducir exposición y severidad.


“El PESV no es el punto de partida ni el punto final: es una metodología para organizar la gestión vial empresarial”



Semana. (2018, 7 de febrero). El tiempo que los bogotanos pierden al año en trancones.

Imagen tomada de: https://www.semana.com/nacion/articulo/congestion-en-bogota/556386/

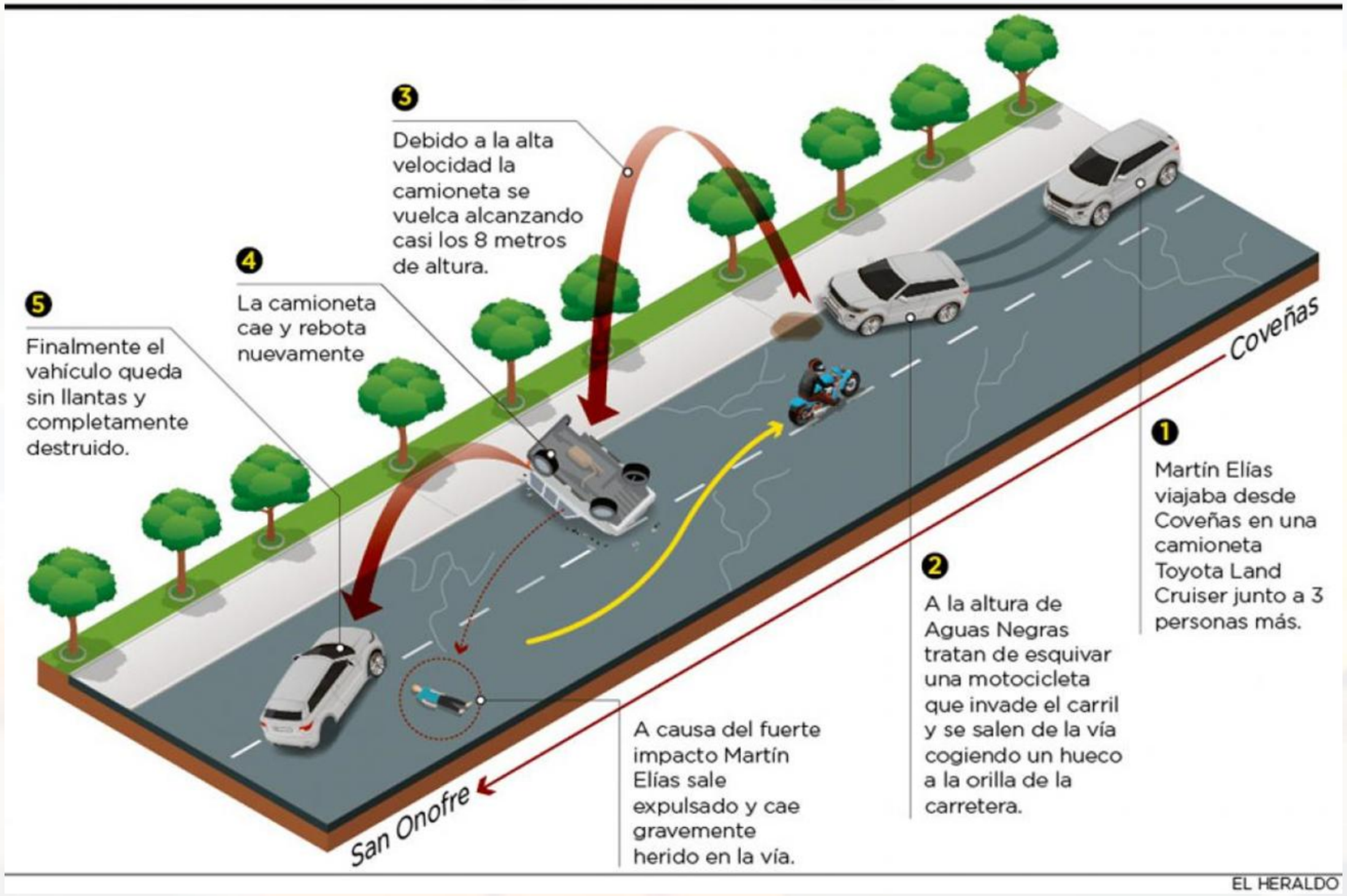
¿Son la vías un lugar seguro?



¿Puedo ahorrar movilidad en mi empresa?

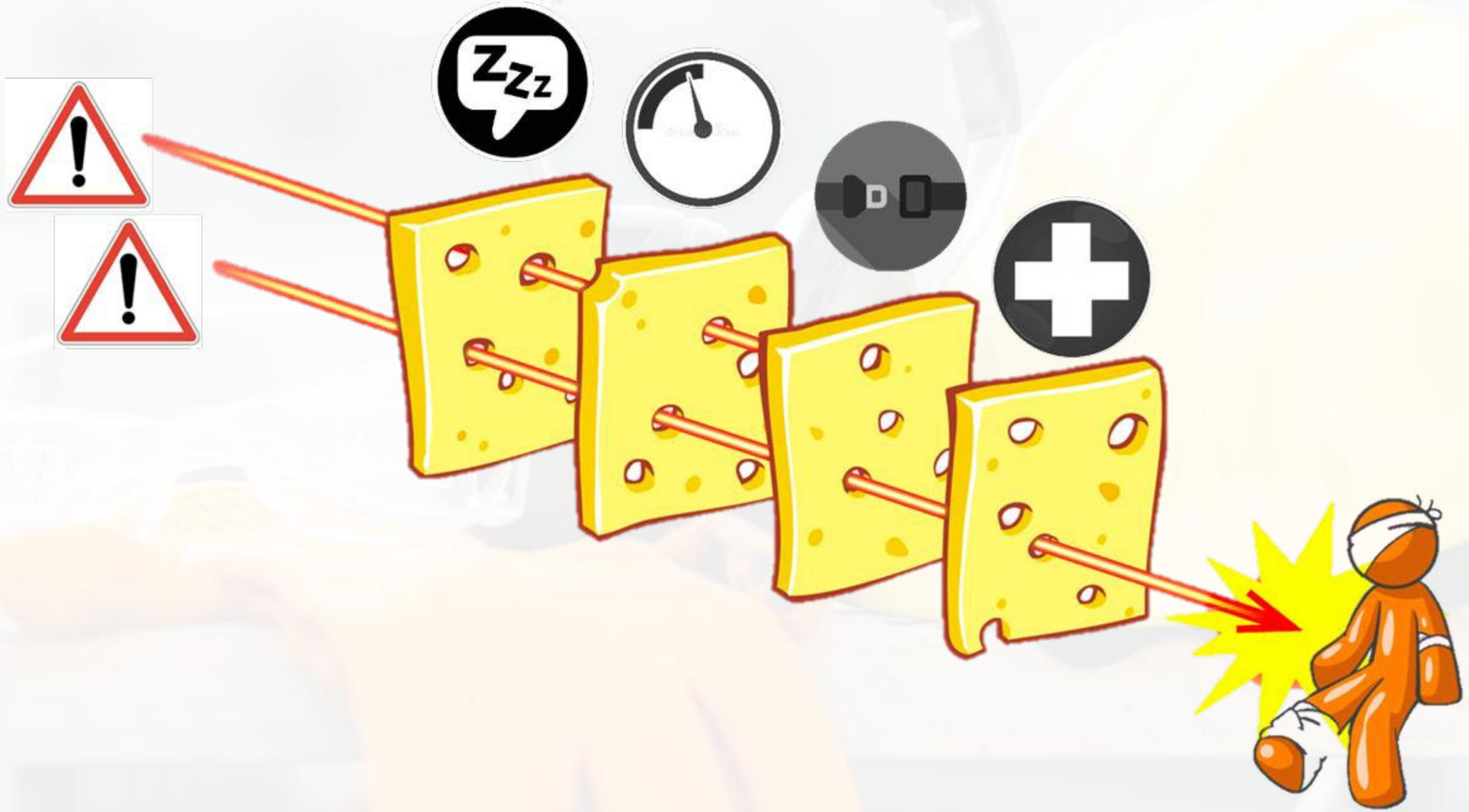
“El error humano NO es una causa, es una consecuencia de fallas y problemas más profundos dentro de los sistemas en los que las personas trabajan”

James Reason



Caso de análisis

Nota. Infografía tomada de El Heraldo (s. f.).



Modelo del queso suizo

DISMINUIR



FRECUENCIA DE EVENTOS



SEVERIDAD EN TRAUMAS



ACCIONES DE PREVENCIÓN

PERSONAS

EQUIPOS

INFRAESTRUCTURA

ACCIONES DE MITIGACIÓN

TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD

ELEMENTOS PROTECCIÓN PERSONAL

ATENCIÓN A VICTIMAS

SG-SST y PESV: dos lenguajes, un riesgo

SG-SST	PESV
Identifica peligros	Caracteriza movilidad
Valora riesgos	Gestiona riesgos críticos
Define controles	Controla actores, vehículos y rutas
Mide y mejora	Reporta y mejora

Gestión empresarial del riesgo vial

Del cumplimiento documental a los controles que reducen exposición, frecuencia y severidad

La pregunta no es: ¿qué documento me falta? La pregunta es: ¿qué riesgo estoy dejando sin controlar?

Ciclo de gestión del riesgo vial

Planear → **Hacer** → **Verificar** → **Actuar**

Diagnóstico → controles → indicadores → aprendizaje.

Planear: conocer antes de intervenir



1

¿Quiénes se movilizan?

2

¿En qué vehículos o modos?

3

¿Con qué frecuencia y en qué rutas?

4

¿Qué siniestros, infracciones o señales de riesgo existen?

5

¿Qué controles ya funcionan y cuáles faltan?

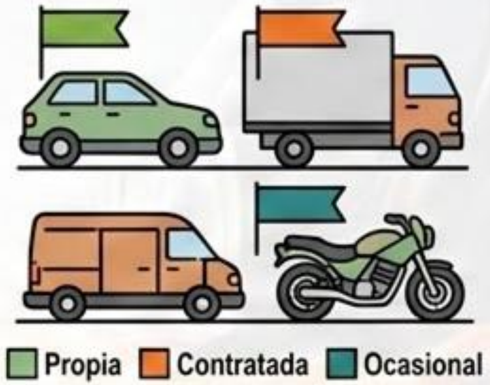
Diagnóstico útil: menos inventario, más criterio

Conductores y actores viales



Base de conductores y actores viales.

La flota vehicular



Flota propia, contratada y ocasional.

Rutas y operación



Rutas frecuentes y rutas críticas.

Indicadores clave



Siniestros, comparendos, mantenimiento, formación y exposición.

Riesgos críticos que deben tener dueño



Hacer: controles visibles y sostenibles



Formación según el riesgo real.



Reglas operativas claras.



Inspecciones y mantenimiento.



Planificación de desplazamientos.



Gestión de contratistas.



Comunicación preventiva.

Personas seguras

Antes de conducir



Perfil y competencia



Licencia y aptitud



Prueba o evaluación



Inducción por riesgo

Durante la operación



Formación continua



Hábitos observables



Reporte de condiciones



Refuerzo específico

Vehículos seguros

APTITUD OPERACIONAL

1. 

VEHÍCULO ACORDE A LA TAREA
Selección del equipo adecuado

2. 

MANTENIMIENTO PREVENTIVO
Programación y rutinas periódicas

3. 

SOAT / RTM / DOCUMENTACIÓN
Revisión documental y legal al día

4. **HOJA DE VIDA**
Registro completo del historial 

GESTIÓN TÉCNICA

5. 

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL
Verificación diaria antes del inicio de labores

6. 

CONTROL CORRECTIVO
Reparaciones oportunas y efectivas

7. 

EQUIPOS DE PREVENCIÓN
Disponibilidad de kits de seguridad

8. 

CRITERIOS PARA TERCEROS
Evaluación y alineación de proveedores 

Rutas e infraestructura

1



Identificar puntos críticos y zonas de conflicto

Identificar puntos críticos y zonas de conflicto.

2



Definir sitios de parada segura

Definir sitios de parada segura.

3



Controlar velocidades

Controlar velocidades internas.

4



Señalizar zonas de interacción

Señalizar zonas de interacción con peatones, motos y vehículos pesados.

5



Actualizar rutas

Actualizar rutas cuando cambie la operación.

Contratistas: el riesgo no se terceriza

1



DEFINIR REQUISITOS

Definir requisitos de seguridad vial antes de contratar.

2



VERIFICAR CUMPLIMIENTO

Verificar cumplimiento y desempeño.

3



ALINEAR REGLAS

Alinear reglas de operación, formación y reporte.

4



GESTIONAR CAMBIOS

Gestionar cambios de rutas, vehículos, conductores o proveedores.

Verificar: medir para decidir



Un siniestro, una auditoría o una desviación solo generan valor si cambian una decisión del sistema.

Prevención y mitigación



Metodología de gestión aplicable

Sensibilizar → **Entrenar** → **Controlar** → **Reconocer**

Crear conciencia → desarrollar habilidad → verificar desempeño → reforzar cultura.

Kit Educativo de Seguridad Vial de Positiva

Una ruta de recursos para formar, comunicar y fortalecer la gestión vial de las empresas afiliadas.





Bienvenido de nuevo

Inicia sesión con tu información.

Nombre de usuario*

Nombre de usuario*

Contraseña*

Contraseña*

¿Olvidó su contraseña?

Acceder

¿Necesitas inscribir un nuevo curso?

Registrar curso

Aviso de Cookies

Mis cursos

Todos | En progreso | Futuros | Pasados | Destacados | Eliminado de la vista

Ordenar por nombre del curso | Buscar



Empresas

Kit: Plan Estratégico de Seguridad Vial PESV

0 de 9 actividades completadas

0% Curso completado

Ver curso

Preguntas



Softlandia. (2025, 9 de octubre). MAP solutions i Softlandia łączą siły.
Imagen tomada de:
https://softlandia.pl/map-solutions-i-softlandia-lacza-sily/

POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS | suma 5.0 | educa comunica y cultura preventiva



¡CONÉCTATE A NUESTRO CANAL de WhatsApp!

POSITIVA PREVENCIÓN

Descubre campañas, novedades y tips en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) que te ayudarán a fortalecer tu bienestar y la cultura de prevención laboral.

¡Únete y sé parte de la comunidad de Positiva!

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS | suma 5.0 | educa comunica y cultura preventiva | posipedia



VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Recuerda que Positiva tiene para ti:

posipedia

https://www.posipedia.com.co/

- Cursos virtuales
- Artículos
- Audios
- Juegos digitales
- OVAs
- Guías
- Mailings
- Videos

POSITIVA COMPAÑÍA DE SEGUROS | suma 5.0 | educa comunica y cultura preventiva

Conoce cómo

descargar los **certificados** de las **acciones educativas**



01

02



03

Paso 1:
Escanea el código QR

Paso 2:
Selecciona el tipo de documento y escribe el número, una vez diligenciado haz click en consultar

Paso 3:
Encontrarás tu historial académico y podrás generar la descarga de tu certificado en el ícono

Indian Society for Training & Development. (2026). Certified Trainer's Program on POSH: 3 Days Online Program, 13-15 Nov, 2026 [PDF].

Imagen tomada de: https://www.istd.in/files/programs/POSH-TTT.pdf

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Gracias

Daniel Villaveces Prada

+ 57 3005294149
danielvillapra@gmail.com

